



## HENGSTE HOCH IM KURS

UNSER NACHTEXPRESS SORGT  
FÜR SPORTLICHEN NACHWUCHS

51° 32' 9.096" N

Adobe Stock | #778339786

7° 43' 34.068" O

# ES GEHT IMMER WEITER DYNAMISCH VORAN WOCHENENDSERVICE UND PARTNERSCHAFTEN AUF AUGENHÖHE

Liebe Leserinnen und Leser,

wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu dürfen, dass wir seit April dieses Jahres als neues Mitglied dem Bundesverband für Paket- und Expresslo-



gistik (BPEX) angehören. Wir sehen dies auch als eine gute Möglichkeit und Chance, uns bei Themen, die für unsere Branche von Relevanz sind, einzubringen. Wichtige Informationen, die sich unter anderem aus aktuellen Entwicklungen herauskristalisieren, geben wir gerne an unsere Stakeholder weiter. Jüngstes Beispiel ist das Postnovellierungsgesetz, das derzeit an einigen Stellen für lebhafte Diskussionen sorgt. Denn eines steht jetzt schon fest: Auch unsere Dienstleistungen werden mehr oder weniger davon betroffen sein. Umso wichtiger ist es daher, dass wir uns in einem übergeordneten Interessensverband wie dem BPEX engagieren. Einen Überblick zum Postnovellierungsgesetz geben wir Ihnen in dieser Ausgabe.

## EXKLUSIVER EINBLICK INS GESTÜT

Die Geschäftsbeziehungen mit unseren Partnern bestehen bereits fast so lange, wie Night Star Express auf dem Markt agiert. Eines

unserer führenden und langjährigen Produkte ist der Wochenendservice, auf dem in jeder Saison Besitzer von Pferdegestüten und ihre Kunden zurückgreifen. Für unsere Reportage hat uns das Gut Paul Schockemöhle in Mühlen nahe Osnabrück überaus zuvorkommend Einlass und spannende Einblicke in Gestüt und Labor gewährt. An dieser Stelle noch einmal herzlichen Dank für die Gastfreundschaft.

Eine sehr freudige Nachricht erreichte uns von unserem Kooperationspartner in den Benelux-Ländern: Die langjährige Zusammenarbeit zwischen dem Unternehmen Hyster Yale, das unter anderem Gabelstapler entwickelt, und Night Star Express Hellmann wurde seit Anfang 2024 weiter ausgebaut. Auf eine weiterhin erfolgreiche Kooperation!

Eine angenehme Lektüre wünscht Ihnen

Nikolaus Frantz

Geschäftsführer Night Star Express

## INHALT

- |            |  |              |   |
|------------|--|--------------|---|
| <b>3</b>   | <b>Neues BPEX-Mitglied</b><br>Night Star Express im Verband    | <b>11</b>    | <b>Neuer C00 bei Hellmann CEP Europe</b><br>Wilfried Hesselmann übergibt an Patrick Löwenthal |
| <b>4-5</b> | <b>Gelebte Mitarbeiterkultur</b><br>Engagement und Kreativität | <b>12-13</b> | <b>Postnovellierungsgesetz</b><br>Daten, Fakten, Einschätzung                                 |
| <b>6-9</b> | <b>Hengste hoch im Kurs</b><br>Lösung Wochendservice           | <b>14</b>    | <b>Servus München!</b><br>Transport Logistic 2025   |
| <b>10</b>  | <b>Kooperation verlängert</b><br>Zufriedener Kunde Hyster Yale | <b>15</b>    | <b>Neue Mitarbeiter</b><br>Das Team wächst weiter   |



## IMPRESSUM

43. Ausgabe – Nr. 2/2024  
Auflage: 1.650 Exemplare  
Sprachen: Deutsch, Englisch,  
Niederländisch

Herausgeber:  
Night Star Express GmbH Logistik,  
Unna

Chefredaktion:  
Petra Moss, Systemzentrale Unna  
(petra.moss@night-star-express.de)  
Heinrich-Hertz-Straße 1, 59423 Unna  
Tel.: 02303 98688-0

Redaktioneller Beirat:  
Sarrah Horchani,  
Hellmann Worldwide Logistics  
Christoph Temburg,  
ZUFALL Logistics Group  
Robert Overgoor und Daniel Siemes,  
Night Star Express Hellmann B. V.

Alle erreichbar über: Redaktionsleitung

Gestaltung: y-design, Michael Franz  
(info@ydesign-online.de),  
www.ydesign-online.de

Redaktionsschluss Ausgabe 3/2024:  
August 2024  
Erscheinungstermin Ausgabe 3/2024:  
4. Quartal 2024

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Bei der Veröffentlichung von Leserbriefen muss sich die Redaktion aus Platzgründen Kürzungen vorbehalten. Beiträge, Briefe und Hinweise bitte direkt an Petra Moss, Night Star Express GmbH Logistik in Unna

# NIGHT STAR EXPRESS IST NEUES BPEX-MITGLIED

## GEMEINSAM EXPERTISEN BÜNDELN

Die Night Star Express GmbH Logistik ist seit April 2024 neues Mitglied des Bundesverband Paket und Expresslogistik e. V. (BPEX) mit Sitz in Berlin. Die Kooperation sehen beide Seiten als ein Gewinn – jetzt und für die Zukunft.

Für Nikolaus Frantz, Geschäftsführer der Night Star Express GmbH Logistik, ist der Eintritt in den Verband ein wichtiger Schritt und eine logische Konsequenz: „Wir alle wissen um die Bedeutung der Logistik mit seiner enormen Wirtschaftskraft, die uns auch international eine Spitzenposition verschafft. Umso wichtiger ist es, dass wir als starke und erfolgreiche Unternehmen gemeinsam Präsenz zeigen, um die Belange dieser systemrelevanten Branche professionell zu vertreten, uns aktiv in öffentliche Diskussionen einzubringen und neue Impulse zu setzen. Als Nummer Eins der Inter-

essenvertretung der KEP-Branche in Deutschland fühlen wir uns daher beim BPEX gut aufgehoben und hoffen, dass wir zusammen weiterhin einiges bewegen können. Themen ergeben sich jetzt und künftig sicherlich genügend.“

„Wir freuen uns, mit Night Star Express ein weiteres führendes Unternehmen aus dem Bereich der Nachtlogistik, einem Spezialgebiet der Kurier-, Express- und Paketbranche (KEP), in unseren Reihen zu haben“, sagt der BPEX-Vorsitzende Marten Bosselmann. „Die Zusammenarbeit mit Night Star Express trägt dazu bei, die Expertise und das Netzwerk des Verbandes weiter zu stärken. Daneben unterstreicht die Mitgliedschaft die Vielfältigkeit und Leistungsfähigkeit der Branche, die wir gemeinsam noch stärker im öffentlichen und politischen Bewusstsein verankern werden.“



# Gelebte Mitarbeiterkultur bei Night Star Express

## „Es herrscht ein positiver Teamspirit“

*Der Terminkalender von Nikolaus Frantz ist in der Regel gut gefüllt. Zu Zeiten von Bewerbungsgesprächen noch mehr. Um passende Kandidatinnen und Kandidaten auszuwählen, verlässt sich der Geschäftsführer von Night Star Express regelmäßig auf die Einschätzung seiner Teams. Dieses Vorgehen hat sich bislang als sehr erfolgreich erwiesen.*



**Redaktion:** Herr Frantz, Sie haben in der Vergangenheit einige neue Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Ihre Teams geholt. Das sorgt gerade in der Anfangszeit für Erwartungen auf beiden Seiten. Sie wirken dabei sehr entspannt. Was macht Sie so gelassen?

**Nikolaus Frantz:** Ein gutes Grundgefühl und unsere Herangehensweise. Nach einer Vorauswahl entscheiden wir gemeinsam im Team, ob es mit der Bewerberin oder dem Bewerber passen könnte oder nicht. Wir sprechen über die fachlichen Fähigkeiten und schauen gemeinsam sehr genau darauf, ob auch die menschliche und persönliche Chemie stimmt. Bis jetzt hat sich diese Methodik sehr gut bewährt, und wir erzielen damit eine hohe Übereinstimmungsquote. Wir bekommen von den neuen Teammitgliedern im Nachhinein eine sehr gute Rückmeldung über die Art und Weise, wie wir den Bewerbungsprozess handhaben. Auch unser Onboarding gibt offensichtlich eine wertvolle Hilfestellung und Orientierung.

**Redaktion:** Welche Kriterien sind Ihnen bei der Einstellung wichtig?

**Nikolaus Frantz:** In der Logistikbranche herrscht grundsätzlich eine hohe Schlagzahl. Das setzt Engagement, Zuverlässigkeit und leistungsorientiertes Handeln voraus, sonst funktionieren das ganze System und die Zusammenarbeit nicht. Gleichzeitig bieten wir in den jeweiligen Arbeitsbereichen, wenn jemand das nötige Know-how mitbringt, sehr viel Gestaltungs- und Handlungsspielraum. Einen sehr wichtigen Stellenwert haben bei uns das Arbeiten im Team, der gemeinsame interdisziplinäre Austausch und ein wertschätzen-



des Miteinander. Das heißt nicht, dass man immer einer Meinung sein muss. Grundsätzlich sollte jeder für die Argumente des anderen offen sein und gut zuhören können. Das setzt eine gewisse Grundtoleranz und Empathie voraus. Ich erlebe tagtäglich, dass diese Voraussetzungen bei uns gegeben sind. Mit dem gewissen Schub an Kreativität und Wissbegierde, was wir beides sehr fördern, steht einer erfolgreichen Zusammenarbeit und einer angenehmen Arbeitsatmosphäre nichts mehr im Wege.

**Redaktion: Wie sieht es bei Ihnen in puncto Mitarbeiterkommunikation aus?**

**Nikolaus Frantz:** Wir legen sehr großen Wert darauf, dass wir in verschiedenen Konstellationen und zu unterschiedlichen Anlässen zusammenkommen. Ich habe mit meinem Führungsteam jede Woche einen persönlichen Jour fixe und ein Meeting in größerer Runde. To do, doing, done: Mit dieser Methode gehen wir gemeinsam sehr systematisch und zielorientiert vor. Wir veranstalten Workshops für alle Abteilungen und öffnen unseren Kreis für Experten, Meinungsbildnern und Multiplikatoren. Das alles mündet in ein ausführliches Reporting und die Weitergabe von Informationen über eine genau definierte Kommunikationskaskade in das gesamte System. Die Belegschaft in der Systemzentrale trifft sich außerdem turnusmäßig zu einem Round Table, der jeweils von einer anderen Abteilung moderiert wird. Die Kolleginnen und Kollegen spielen dazu ganz verschiedene Themen ein: Sie berichten über ihr Tagesgeschäft, stellen ein Projekt oder neues Produkt vor. Es ist ein bun-

ter Mix an Inhalten, von denen Jeder etwas mitnehmen und dabei unterstützen kann.

**Redaktion: Sie arbeiten derzeit intensiv an der Weiterentwicklung der Unternehmensstrategie. Wie nehmen Sie zu diesem wichtigen Thema Ihre Belegschaft mit?**

**Nikolaus Frantz:** Jede strategische Planung, die ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nicht von Anfang an einbindet, ist meiner Meinung und Erfahrung nach über kurz oder lang zum Scheitern verurteilt. Jeder sollte das Vorgehen sowie die Handlungsimpulse verstehen und verinnerlichen. Wozu machen wir das? Wie setzen wir das um? Welche Vorteile ergeben sich daraus? Wie

**Redaktion: In den oft beschriebenen Zeiten von Arbeitskräftemangel: Ist es schwer, geeignete Kandidatinnen und Kandidaten zu finden?**

**Nikolaus Frantz:** Wir erhalten auf unsere Stellenangebote eine große Resonanz und führen eine Vielzahl an Bewerbungsgesprächen. Insofern läuft es bei uns sehr gut. Was sich zunehmend bemerkbar macht, sind Weiterempfehlungen. Offensichtlich sind wir als attraktiver Arbeitgeber bekannt und geschätzt. Außerdem bieten wir Werkstudenten die Möglichkeit an, in den unterschiedlichen Unternehmensbereichen bei uns erstmal reinzuschmecken und sich mit

---

*„Es macht Spaß, gemeinsam an einem Strang zu ziehen.“*

---

kann ich als Einzelner unterstützen? Das sind mitunter sehr praktische und durchaus berechtigte Fragen, denen wir uns regelmäßig stellen. Es ist daher für die Umsetzung des gesamten Strategieprozesses von entscheidender Bedeutung sicherzustellen, dass sie auch effektiv und klar bis „in die letzten Winkel“ des Unternehmens hinein kommuniziert wird.

der Perspektive auf eine spätere Festanstellung auszuprobieren. Bei Night Star Express haben wir eine gelungene Mischung aus erfahrenen Profis und jüngeren Kolleginnen und Kollegen. Es macht einfach Spaß, gemeinsam an einem Strang zu ziehen und sich gegenseitig zu motivieren. Es herrscht ein positiver Teamspirit.



# Wochenendservice für Gestütsaison

## Ausgezeichneter Hengst und Vielseitigkeitsvererber

*Balou de Rouet soll sich erst einmal aufwärmen, bevor kurze Zeit danach sein voller Einsatz gefordert ist: Der erfolgreiche Springhengst ist auf dem Gut Paul Schockemöhle zuhause und sorgt über Europas Grenzen hinaus mit seinem Sperma für ebenso sportlichen Nachwuchs. An Nachfragen aus den verschiedenen Gestüten mangelt es nicht, denn Balou de Rouet ist als Deckhengst unter den Stuten und ihren Besitzern äußerst gefragt.*



Links: Katrin Spenthof, Verkauf Außendienst Kurier-, Express- und Paket Dienst, Hellmann Worldwide Logistics, rechts: Frauke Schönherr aus dem Team Deckstation der Paul Schockemöhle Pferdehaltung GmbH

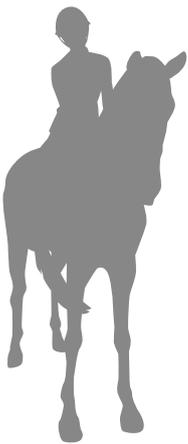


„Balou de Rouet kann sich seiner Vererbungsleistung rühmen. Sowohl im Springen als auch in der Vielseitigkeit gehören seine Nachkommen zu den besten. Er gilt als einer der herausragenden Springpferde und Vielseitigkeitsvererber“, erklärt Frauke Schönherr aus dem Team Deckstation der Paul Schockemöhle Pferdehaltung GmbH mit Sitz in Mühlen nahe Osnabrück. Für den Springhengst und seine männlichen Artgenossen herrscht von März bis in den Spätsommer. Die persönlichen Daten und Erfolgsbilanz des Oldenburgers sind Teil der Hengstkollektion 2024, die Bestellung läuft per Telefon oder E-Mail schnell und unkompliziert. Früher ging es noch beschaulicher zu: Da führte oder ritt der Züchter seine Stute zu einem der Landbe-

schäler, die von den Staatsgestüten in der ganzen Republik auf den Deckstationen aufgestellt waren und es bis heute sind. Rosste die Stute am Hengst, wurde sie gedeckt.

Heute dagegen sucht sich der Stutenhalter in der Regel im Katalog, dank guter Erfahrungen oder per Empfehlung, den Hengst seiner Wahl aus. Anschließend wird die Stute von einem Tierarzt beim Stutenhalter gynäkologisch genau untersucht. Das soll ausschließen, dass in der Gebärmutter Keime sind, die eine Trächtigkeit

unmöglich machen. Bei einem gesunden Tier stellt eine Ultraschall-Untersuchung fest, wann der Eisprung bevorsteht. Wenn alle Signale auf „grün“ stehen, wird der Frischsamen auf dem Gut Paul Schockemöhle bestellt. Der Hengst wird am Tag der Bestellung abgesamt. Dazu wird er mit Hilfe einer künstlichen Scheide auf einer rossenden Stute oder einem Phantom mit oder ohne Anwesenheit einer Stute abgesamt. Anschließend wird der Frischsamen im gestütseigenen Labor sofort auf Qualität und Mobilität hin untersucht und kon-





*Barthold Kools,  
Besamungsbeauftragter  
und Pferdewirtschafts-  
meister im Labor der  
Deckstation hat während  
der Saison im Labor alle  
Hände voll zu tun.*



serviert in einer eigens dafür entwickelten Styroporverpackung mit gleichbleibender Kühlung sofort über den zuständigen Tierarzt zur empfangnisbereiten Stute an ihren Heimatstall gebracht.

### **GROSSES VERTRAUEN, HOHE QUALITÄT**

Die Pferdezüchter stehen vor einer doppelten Herausforderung: Pferdesperma ist ein sehr sensibles Gut, und Zeit ist in der Pferdezucht kostbar. Zu hohe Temperaturen oder eine zu lange Transportzeit können Schädigungen verursachen. Pferdezüchtern, die dieses Risiko nicht eingehen wollen, bietet Night Star Express als Nachtexpress-Dienstleister in Europa jedes Jahr während der gesamten Zuchtsaison von März bis August den Wochenendservice mit den Spezialsendungen an. Quittungslos und lückenlos gescannt. „Wir haben mit Night Star Express unseren persönlichen Ansprechpartner. Unsere Wege sind kurz und sehr effizient. Wir bauen seit vielen Jahren gemeinsam auf ein Logistikkonzept, das die Belieferung unserer Kunden optimal gestaltet. Wir haben damit großes Vertrauen aufgebaut und können uns jederzeit auf die qualitativ hochwertige Dienstleistung rund um den Transport unserer Erzeugnisse zum



Wohle unserer Kunden verlassen“, betont Frauke Schönherr.

In Saisonzeiten wird ein Absamungsvorgang des Hengstes im Schnitt einmal täglich, manchmal mehrmals, durchgeführt. „In den Samen kommt noch ein spezieller Verdüner. Er konserviert und beinhaltet Nährstoffe und Antibiotikum. So sind die Spermien sehr gut haltbar und bleiben in optimaler Bewegung“, beschreibt Barthold Kools, Besamungsbeauftragter und Pferdewirtschaftsmeister im Labor der Deckstation. „Schockemöhle ist europaweit bekannt für seine Qualität. Tiefgefroren und mit Stickstoff versetzt, kann der Samen bis zu 25 Jahre halten. Wir versorgen mit TG-Sperma Kunden in ganz Europa und

darüber hinaus, beispielsweise in den USA, in Kanada oder Australien.“

#### IN DER REGION ZUHAUSE UND ERFOLGREICH

„Wir garantieren unseren Kunden eine spätmöglichste Abholung und eine quittungslose Zustellung. Dabei versuchen wir gemeinsam mit unseren Kunden, immer eine individuelle und zielführende Lösung zu entwickeln“, erläutert Stephan Meyer, COO CEP Germany bei Hellmann Worldwide Logistics. Ein weiterer Pluspunkt: „Als hier verwurzelt Unternehmen kennen wir die Region und die wirtschaftlichen Kreisläufe sehr genau. Die Pferdezucht ist seit jeher ein festes Standbein, das der Gegend auch international

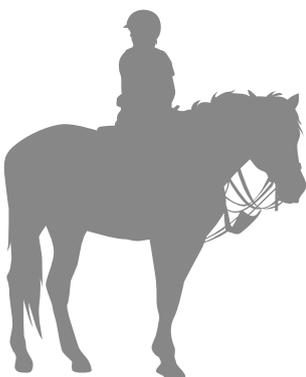
einen hervorragenden Ruf verschafft. Wir freuen uns sehr, dass wir von Night Star Express einen Teil dazu beitragen können.“

Nicht nur Pferdezüchter von namhaften Gestüten nutzen den Wochenendservice von Night Star Express regelmäßig. Weitere Kunden stammen hauptsächlich aus den Bereichen Automobil- und Agrarindustrie sowie Bau- und Landmaschinen. Der Wochenendservice kann auch das ganze Jahr über abgerufen werden.

#### MEHR INFOS

[www.night-star-express.de/optionen](http://www.night-star-express.de/optionen)

[www.schockemoehle.com](http://www.schockemoehle.com)



## STARKES TEAM: HYSTER YALE UND NIGHT STAR EXPRESS

# AUSWEITUNG AUF DEUTSCHLAND

*Die langjährige Zusammenarbeit zwischen Hyster Yale und Night Star Express Hellmann wurde seit Anfang 2024 weiter ausgebaut. Bis vor kurzem bestand die Kooperation aus „Next-Day“-Lieferungen innerhalb der Schweiz. Diese wurde nun auf Nachtlieferungen nach Deutschland ausgeweitet.*

Hyster Yale Händler und Endkunden können mit einer „First Class“-Nachtlieferung aus dem Zentrallager in Nijmegen (Niederlande) versorgt werden. Die Abholung erfolgt täglich am späten Nachmittag, die Sendungen werden dann gezielt zum West HUB in Leverkusen transportiert. Ein toller Service, der es Hyster Yale ermöglicht, seinen Händlern und Endkunden gute Cut-Off-Zeiten zu bieten und darüber hinaus eine garantierte Zustellung vor 8 Uhr

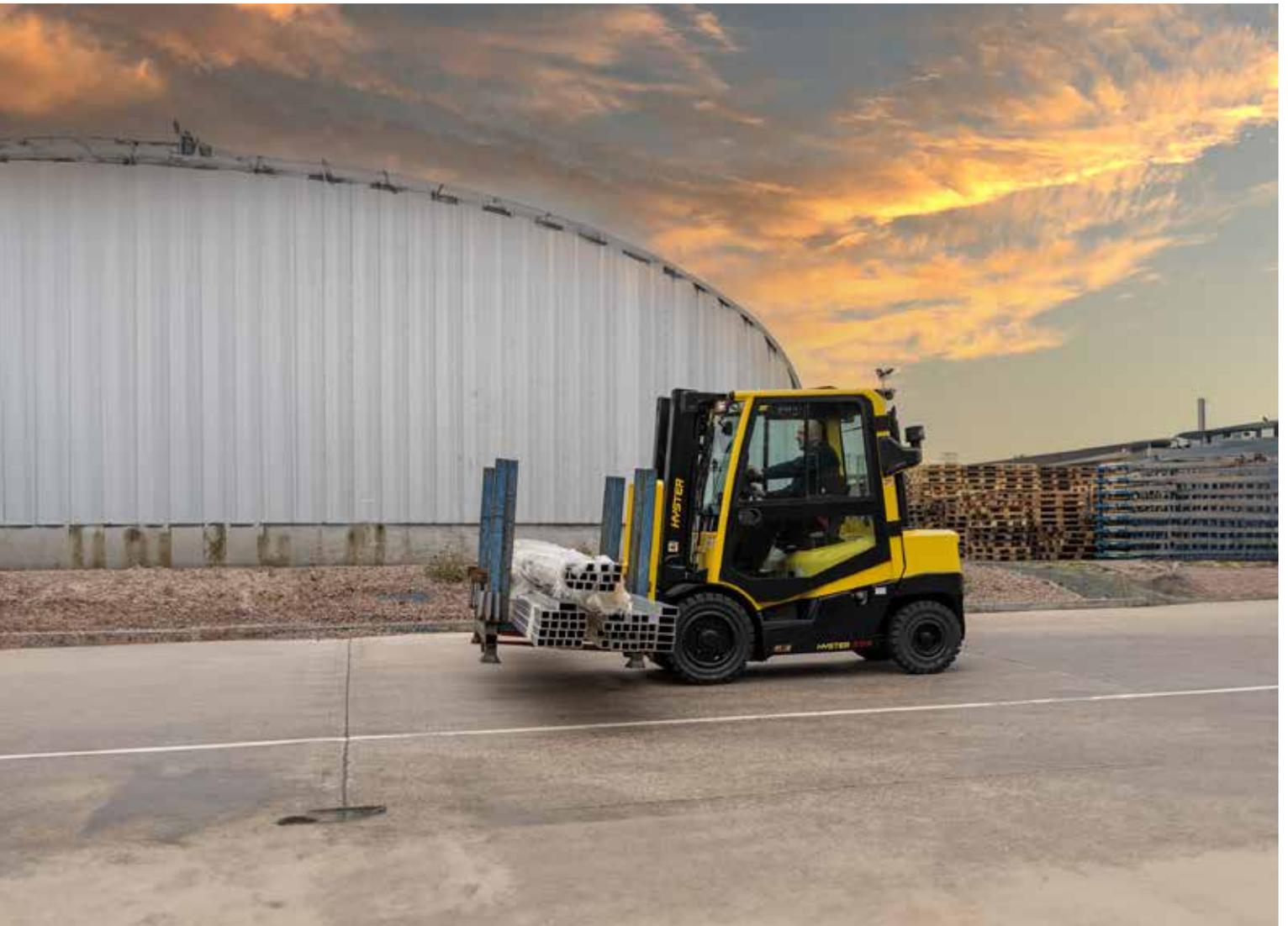
morgens in ganz Deutschland ermöglicht.

### HYSTER-YALE GRUPPE

Die Hyster-Yale Group, Inc. entwickelt, konstruiert, fertigt, verkauft und wartet ein umfangreiches Sortiment an Gabelstaplern, Anbaugeräten und Ersatzteilen, die weltweit hauptsächlich unter den Markennamen Hyster® und Yale® vertrieben werden. Zu den Tochtergesellschaften von Hyster-Yale gehören

Bolzoni S.p.A., ein weltweit führender Hersteller von Anbaugeräten, Gabeln und Hubtischen, die unter den Markennamen Bolzoni®, Aura-mo® und Meyer® vermarktet werden. Sowie Nuvera Fuel Cells, LLC, ein Unternehmen für alternative Energietechnologien, das sich auf Brennstoffzellenstapel konzentriert.

Daniel Siemes (Business Development, Night Star Express Hellmann): „Innerhalb des Night Star Express-Netzwerkes sind wir nun im Staplerbereich gut vertreten. Viele Händler und Endkunden sind in unserem Netzwerk bekannt, so dass sie alle über Nacht vorher vereinbarte Standorte beliefert werden können. Der Start verlief also außerordentlich schnell in guter Zusammenarbeit zwischen dem Team der Hyster-Yale Gruppe und Night Star Express. Wir freuen uns auf eine langfristige Fortsetzung unserer Zusammenarbeit!“



Historischer Moment: Wilfried Hesselmann (li.) und Patrick Löwenthal bei der Stabsübergabe



## NEUER COO BEI HELLMANN CEP EUROPE

# WILFRIED HESSELMANN ÜBERGIBT AN PATRICK LÖWENTHAL

*Patrick Löwenthal hat zum 1. April 2024 die Position des COO (Chief Operating Officer) CEP Europe bei Hellmann Worldwide Logistics übernommen. Er folgt damit auf Wilfried Hesselmann, der das Kurier- und Expressgeschäft seit 2016 geleitet hat.*

Mit Patrick Löwenthal hat ein Hellmann-Eigenwuchs die Leitung des europäischen CEP-Geschäfts inne. Er war seit 2013 als Geschäftsführer von Night Star Express Hellmann in den Niederlanden und Belgien tätig. Er ist mit den Prozessen, Partnern und Teams bestens vertraut, sodass eine nahtlose Übergabe des europäischen CEP-Geschäfts gewährleistet ist. Gemeinsam mit seinem Team soll Löwenthal den Ausbau des europäischen Express-Netzwerks in den kommenden Jahren vorantreiben.

### 50 BERUFSJAHRE!

Wilfried Hesselmann geht nach 50 Jahren bei Hellmann in den Ruhestand. In seiner Funktion als COO CEP Europe hat er in den vergangenen Jahren insbesondere die Expansion im osteuropäischen Markt vorangetrieben. So etwa unter anderem durch die Akquisitionen von Innight in Ungarn und Rumänien sowie von Optimnet in Tschechien und der Slowakei. Darüber hinaus trug er als Geschäftsführer von Night Star Express Hellmann maßgeblich zur Stärkung der Netzwerk-Reichweite und

Leistungsfähigkeit des Joint Ventures bei insbesondere durch die Akquisitionen von Eiltrans und Gertner Express. „Wir danken Herrn Hesselmann auch für seine Unterstützung als langjähriger Gesellschaftervertreter von Hellmann Worldwide Logistics an der Spitze von Night Star Express. Seine Expertise und außerordentlich reichliche Erfahrung haben uns ein gutes Stück weitergebracht und uns wichtige Impulse gegeben. Patrick Löwenthal heißen wir herzlich willkommen. Wir freuen uns auf gute und konstruktive Zusammenarbeit“, betont Nikolaus Frantz, Geschäftsführer der Night Star Express GmbH Logistik.

# Novelle des Postgesetzes – Bundesregierung beschließt Gesetzentwurf

## Auch KEP-Branche betroffen

*Das Bundeskabinett hat Ende Dezember 2023 den vom Bundesminister für Wirtschaft und Klimaschutz vorgelegten Entwurf eines Postrechtsmodernisierungsgesetzes beschlossen. Wesentlicher Inhalt des Gesetzes, das voraussichtlich Anfang 2025 in Kraft treten soll, ist eine grundlegende Überarbeitung.*





Ziel des Postgesetzes ist es weiterhin, flächendeckend angemessene und ausreichende Postdienstleistungen zu erschwinglichen Preisen sicherzustellen und den fairen Wettbewerb zu fördern. Daneben zielt das Gesetz künftig aber auch auf angemessene Arbeitsbedingungen und eine nachhaltige Beförderung von Briefen und Paketen ab. Damit verwirklicht es die im Koalitionsvertrag vereinbarte sozial-ökologische Transformation des Postsektors.

Die Prüfung und Zulassung von Anbietern von Postdienstleistungen erstreckt sich demnach nicht nur auf den reglementierten Briefbereich, sondern auf alle Dienstleister, also auch für Paketlieferungen, in der KEP-Branche. Kriterien sind Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Fachkunde. Die Bundesnetzagentur führt dazu ein digitalisiertes Meldeverfahren ein und wird ein Anbieterverzeichnis pflegen.

#### **10 BIS 20 KG-PAKETE**

Für Paketboten will der Gesetzgeber Erleichterungen schaffen. So sollen Pakete zwischen 10 und 20 Kilogramm künftig mit einem „gut sichtbaren und leicht verständlichen Hinweis auf das erhöhte Gewicht“ gekennzeichnet werden. Alles, was über diese Gewichtsgrenze hinausgeht, darf eine einzelne Person nur zustellen, wenn sie ein „geeignetes technisches Hilfsmittel zur Verfügung“ hat. „Andernfalls müsse eine Zustellung durch zwei

Personen erfolgen“, heißt es in der Gesetzesbegründung. Anbieter sind demzufolge verpflichtet, ihre Beschäftigten über die Bedeutung der Kennzeichen zu informieren und die Unterweisung zu dokumentieren. Das soll für abhängig und unabhängig Beschäftigte gleichermaßen gelten. Bei Verstoß ist ein Bußgeld in Höhe von 50.000 Euro geplant.

Zu den Vorgaben für Pakete mit erhöhtem Gewicht äußert sich der Bundesverband Paket- und Expresslogistik (BPEX), dem Night Star Express angehört, wie folgt: „Es ist offen, ob diese Regelung einen regelungsbedürftigen Aspekt effektiv adressiert. In sehr vielen möglichen Anwendungsfällen ist es bereits heute so, dass über besondere Tarife der Postdienstleister oder die Allgemeinen Geschäftsbedingungen Regelungen vorhanden sind. Diese besonderen Regelungen sind sachgerecht, weil nur eine kleine Menge an Sendungen die genannten erhöhten Gewichte erreicht. Das durchschnittliche Gewicht ist über die Jahre gesunken und liegt aktuell bei 4,8 Kilogramm.“

#### **GERINGER PROZENTUALER ANTEIL**

Nach BPEX-Erhebungen liegt der Anteil an Sendungen mit einem Gewicht von mehr als 20 Kilogramm bei circa 2,5 Prozent. In einem typischen Transportfahrzeug werden durchschnittlich 160 Pakete transportiert, also etwa vier schwere Pakete. Die Paketdienstleister nehmen das Wohl der Beschäftigten sehr ernst,

daher sollte jede Regelung über Vorgaben für Pakete mit erhöhtem Gewicht alle betroffenen Personen schützen, so der Verband. In allen diesen Fällen setzt der Schutzzweck voraus, dass die Paketsendung bereits mit einem Hinweis auf das Gewicht gekennzeichnet ist. Die Verpflichtung zur Kennzeichnung muss daher die Versender einer Sendung treffen. Bei einer Verpflichtung der Anbieter wird der Schutzzweck verfehlt, betont der BPEX.

**WEITEFÜHRENDE INFORMATIONEN DES BPEX ZU DIESEM THEMA FINDEN SIE UNTER:**



## NIGHT STAR EXPRESS AUF TRANSPORT LOGISTIC 2025

# SERVUS, MÜNCHEN!

*Vier Messetage, volle Hallen, Aussteller und Besucher aus aller Welt: Insgesamt mehr als 2.000 Aussteller aus rund 70 Ländern und über 75.000 Besucher kommen regelmäßig zur internationalen Fachmesse für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management nach München. Die nächste transport logistic findet vom 2. bis 5. Juni 2025 statt. Night Star Express ist wieder mit einem eigenen Stand vertreten.*



Zukunft der Logistik aktiv mitgestalten und auch unsere Kunden dabei unterstützen“, betont Nikolaus Frantz.

### NETZWERKEN UND PRÄSENZ ZEIGEN

Die transport logistic wird auch intensiv genutzt, um Netzwerke zu pflegen und auszubauen. „Natürlich kennt man sich zum größten Teil bereits untereinander persönlich, aber die Messe bietet für inspirierende, auch neue Begegnungen natürlich ein interessantes Format. Auch das abwechslungsreiche Rahmenprogramm ist jedes Mal ein Highlight“, ergänzt Johannes Füg, neuer Leiter Vertrieb Systemzentrale von Night Star Express. In der Zwischenzeit wird sich Night Star Express bereits beim Messejahr 2024 und bei etablierten Branchentreffen aktiv einbringen. „Unsere Jahresplanung steht. Denn wir verbinden mit unseren Dienstleistungen und Produkten nicht nur überdurchschnittliche Qualität und Zuverlässigkeit, sondern auch ein hohes Maß an professioneller Kommunikation und Präsenz.“

### MEHR INFOS ZUR MESSE

[www.transportlogistic.de](http://www.transportlogistic.de)



„Die transport logistic verdeutlicht einmal mehr, dass unsere Branche ein unverzichtbares Rückgrat der Wirtschaft ist. Wir bieten eine bedeutende strategische Systemleistung und haben damit entscheidenden Einfluss auf die Wertschöpfung. Die Messe in München bietet eine wichtige Plattform, um in herausfordernden Zeiten weiterhin starke Impulse zu setzen“, erklärt Nikolaus Frantz, Geschäftsführer der Night Star Express GmbH Logistik. „Von daher freut es uns besonders, dass wir 2025 unsere Produkte und Dienstleistungen erneut live dem Publikum präsentieren können. Die Vorbereitungen dafür laufen bereits. Es wird sicherlich auch einiges Neues dabei sein, denn wir beschäftigen uns intensiv mit weiteren Service-, Produkt- sowie Prozessoptimierungen, modernen Technologien und dem Ausbau unseres internationalen Netzwerkes. Damit werden wir auch künftig unserem Anspruch gerecht, über Nacht bis zum frühen Morgen zuverlässig auf First Class-Niveau Sendungen quittungs- und schlüssellos europaweit anzuliefern.“

Auf der weltweiten Leitmesse wird sich der Fokus auch auf das Thema Nachhaltigkeit richten. „Ich bin bereits sehr gespannt, welche Impulse wir mitnehmen können, zumal Nachhaltigkeit ebenfalls ein elementarer Baustein unserer strategischen Ausrichtung ist und sich bei uns wie ein roter Faden durch alle Unternehmensbereiche zieht. So können wir gemeinsam mit vereinten Kräften die grüne





## VERTRIEB UND QUALITÄT NEU BESETZT

# NEUE MITARBEITER



## NEUE LEITUNG VERTRIEB JOHANNES FÜG

Johannes Füg ist seit dem 1. Juni 2024 neuer Leiter Vertrieb Systemzentrale bei Night Star Express. Der 37-Jährige bringt reichlich Erfahrung als Vertriebsexperte mit, zuletzt als Leiter Flächenbetrieb im Automotive-Bereich – ebenfalls bei einem Logistik-Dienstleister. In seiner Funktion war er dort Head des Wholesale Field Sales Team. Zuvor verantwortete er ein Regional Care Center, ebenfalls in der gleichen Branche und bei einem namhaften Unternehmen. Internationale Erfahrung sammelte er bei einem längeren Aufenthalt in Osteuropa, um dort erfolgreich ein CRM-System zu implementieren. „Ich freue mich, das Team Night Star Express zu verstärken und auch die Kollegen vor Ort in den einzelnen Häusern kennenzulernen. Was mir sofort aufgefallen ist, sind der Spirit und die frische Energie, die bei Night Star Express herrschen. Ich hoffe, ich kann in diesem Sinne selbst meinen Teil dazu beitragen, das Unternehmen weiter voranzubringen und noch erfolgreicher zu machen. Besonders freue ich mich über die Gestaltungsmöglichkeiten, um gemeinsam neues Potenzial zu heben.“



## EXPERTE FÜR QUALITÄT CHRISTOPH HOLTMEIER

Ebenfalls seit dem 1. Juni 2024 verstärkt Christoph Holtmeier das Team Operations als Qualitätsmanager unter der Leitung von Sven Hoops, Head of Operations. Der 32-Jährige ist seit 2017 im Bereich der Logistik beschäftigt und hat bereits reichlich Erfahrung in den Bereichen Qualitäts- und Projektmanagement gesammelt: „Ich bin stolz darauf, Night Star Express künftig unterstützen zu können. Die ersten Eindrücke sind insgesamt sehr positiv. Ich wurde bereits sehr gut eingearbeitet und auf meine künftigen Aufgaben vorbereitet.“ Auch Sven Hoops freut sich über den Neuzugang: „Wir haben mit Christoph einen weiteren Experten an Bord, mit dem wir gemeinsam unsere spannenden und vielfältigen Aufgaben angehen und umsetzen können.“

